

TRANSPORTE MARÍTIMO

El Consejo General de Agencias de Aduanas pide mejorar el Puesto de Algeciras

• Algeciras (Cádiz), 21 mar (EFE).- El Consejo General de Agentes de Aduanas (CGAA) ha exigido a los ministerios y demás organismos e instituciones concernidas que “aborden coordinadamente la situación” de “colapso” del Puesto de Control Fronterizo (PCF) del puerto de Algeciras (Cádiz).

AGENCIAS

21/03/2023 11:05



Algeciras (Cádiz), 21 mar (EFE).- El Consejo General de Agentes de Aduanas (CGAA) ha exigido a los ministerios y demás organismos e instituciones concernidas que “aborden coordinadamente la situación” de “colapso” del Puesto de Control Fronterizo (PCF) del puerto de Algeciras (Cádiz).

En un comunicado, la entidad reclama que se “solvente urgentemente un problema que pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria, así como el futuro de un gran número de empresas y trabajadores”.

Alerta del “colapso” del PCF de Algeciras, que “se está saldando con enormes perjuicios para todos los eslabones de la cadena logística de su hinterland” y que requiere “una respuesta inmediata por parte de la Administración” que ponga fin a “una deficiente prestación de servicios que se remonta a tres décadas y que en la actualidad es dramática”.

El presidente del CGAA, Antonio Llobet, recuerda que “el Colegio de Agentes de Aduanas de Algeciras ya elaboró en 2006 un documento con propuestas para la mejora del servicio”.

Desde entonces “se han mantenido reuniones y entablado contactos de todo tipo con Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria, la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar, el SOIVRE y el propio del Puesto de Control Fronterizo, entre otros”, pero “a la vista de los resultados, es evidente que todos los esfuerzos han sido infructuosos”.

Para la CGAA, la falta de personal, particularmente en los procesos de gestión de los controles sanitarios en la importación, está ocasionando una situación de “extrema gravedad”.

Esa situación se traduce en “el desplome de la actividad, pone en peligro el futuro de determinados tráficos y podría suponer la deslocalización de ciertas actividades en un puerto que dispone de unas instalaciones punteras y goza de una ubicación privilegiada”.

“Esta lamentable situación -señala Antonio Llobet- es especialmente decepcionante en un país razonablemente avanzado en lo relativo a la digitalización de los procedimientos aduaneros y con una administración aduanera bastante proactiva con la que siempre hemos estado alineados y con la que mantenemos una relación frecuente y estrecha”.

Precisamente este jueves, día 23, a las 11:00 horas, está convocada una concentración ante el PCF para reclamar soluciones a sus carencias.

La convocatoria está liderada por la asociación de transitarios del puerto de Algeciras, Ateia-Oltra. El sindicato CCOO ha anunciado hoy su respaldo y acudirá con una delegación encabezada por su secretaria provincial, Inmaculada Ortega.
EFE

Las Agencias de Aduanas piden mejorar el PCF de Algeciras

El jueves a las once habrá una concentración para reclamar soluciones



PIF de Algeciras / RA

0 comentarios



— **EFE** [Radio Algeciras](#) 21/03/2023 - 11:32 h CET

El Consejo General de Agentes de Aduanas (CGAA) ha exigido a los ministerios y demás organismos e instituciones concernidas que “aborden coordinadamente la situación” de “colapso” del Puesto de Control Fronterizo (PCF) del puerto de Algeciras.

En un comunicado, la entidad reclama que se “solvente urgentemente un problema que pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria, así como el futuro de un gran número de empresas y trabajadores”.

Alerta del "colapso" del PCF de Algeciras, que "se está saldando con enormes perjuicios para todos los eslabones de la cadena logística de su hinterland" y que requiere "una respuesta inmediata por parte de la Administración" que ponga fin a "una deficiente prestación de servicios que se remonta a tres décadas y que en la actualidad es dramática".

El presidente del CGAA, Antonio Llobet, recuerda que "el Colegio de Agentes de Aduanas de Algeciras ya elaboró en 2006 un documento con propuestas para la mejora del servicio".

Desde entonces "se han mantenido reuniones y entablado contactos de todo tipo con Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria, la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar, el SOIVRE y el propio del Puesto de Control Fronterizo, entre otros", pero "a la vista de los resultados, es evidente que todos los esfuerzos han sido infructuosos". Para la CGAA, la falta de personal, particularmente en los procesos de gestión de los controles sanitarios en la importación, está ocasionando una situación de "extrema gravedad".

Esa situación se traduce en "el desplome de la actividad, pone en peligro el futuro de determinados tráficos y podría suponer la deslocalización de ciertas actividades en un puerto que dispone de unas instalaciones punteras y goza de una ubicación privilegiada".

"Esta lamentable situación -señala Antonio Llobet- es especialmente decepcionante en un país razonablemente avanzado en lo relativo a la digitalización de los procedimientos aduaneros y con una administración aduanera bastante proactiva con la que siempre hemos estado alineados y con la que mantenemos una relación frecuente y estrecha". Precisamente este jueves, día 23, a las 11:00 horas, está convocada una concentración ante el PCF para reclamar soluciones a sus carencias.

La convocatoria está liderada por la asociación de transitarios del puerto de Algeciras, Atea-Oltra. El sindicato CCOO ha anunciado hoy su respaldo y acudirá con una delegación encabezada por su secretaria provincial, Inmaculada Ortega.

MARÍTIMO

El CGAA urge “una respuesta inmediata” de la Administración en el PCF de Algeciras



Antonio Llobet, presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas.

21 marzo 2023 11:29



Última actualización 21
marzo 2023 13:21

El colapso del Puesto de Control Fronterizo (PCF) del Puerto de Algeciras, “que se está saldando con enormes perjuicios para todos los eslabones de la cadena logística de su hinterland, requiere una respuesta inmediata por parte de la Administración para poner fin a una deficiente prestación de servicios que se remonta a tres décadas y que en la actualidad es dramática”.



TEMAS

- Algeciras
- Antonio Llobet
- Asociaciones
- Consejo General de Agentes de Aduana

ALGECIRAS. Así lo ha señalado el Consejo General de Agentes de Aduanas (CGAA), que exige a los ministerios y demás organismos e instituciones concernidas “que aborden coordinadamente la situación y solventen urgentemente un problema que pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria, así como el futuro de un gran número de empresas y trabajadores”.

Según Antonio Llobet, presidente del CGAA, “el Colegio de Agentes de Aduanas de Algeciras ya elaboró en 2006 un documento con propuestas para la mejora del servicio. Desde entonces, se han mantenido reuniones y entablado contactos de todo tipo con Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria, la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar, el SOIVRE y el propio del Puesto de Control Fronterizo, entre otros. A la vista de los resultados, es evidente que todos los esfuerzos han sido infructuosos”.

La falta de personal, particularmente en los procesos de gestión de los controles sanitarios en la importación, “está ocasionando una situación de gravedad que se cifra en el desplome de la actividad, pone en peligro el futuro de determinados tráficos y podría suponer la deslocalización de ciertas actividades en un puerto que dispone de unas instalaciones punteras y goza de una ubicación privilegiada”, ha añadido.

“Esta lamentable situación especialmente decepcionante en un país razonablemente avanzado en lo relativo a la digitalización de los procedimientos aduaneros y con una administración aduanera bastante proactiva con la que siempre hemos estado alineados y con la que mantenemos una relación frecuente y estrecha”, ha señalado Llobet.



Antonio Llobet, presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas

El Consejo de Agentes de Aduanas demanda poner fin al colapso del PCF de Algeciras

21 marzo, 2023



“Esta lamentable situación es especialmente decepcionante en un país razonablemente avanzado en lo relativo a la digitalización de los procedimientos aduaneros y con una Administración aduanera bastante proactiva con la que siempre hemos estado alineados”, expone Antonio Llobet, presidente del CGAA

El colapso del Puesto de Control Fronterizo (PCF) del [puerto de Algeciras](#) “requiere una respuesta inmediata por parte de la Administración para poner fin a una deficiente prestación de servicios, lo cual se remonta a tres décadas”, según ha señalado el Consejo General de Agentes de Aduanas (CGAA) en un comunicado. El CGAA “exige” a los ministerios y demás organismos e instituciones implicados que aborden coordinadamente la situación y solventen urgentemente un problema que pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria, así como el futuro de un gran número de empresas y trabajadores.

La [falta de personal](#), particularmente en los procesos de gestión de los controles sanitarios en la importación, según el CGAA “está ocasionando una situación de extrema gravedad que se cifra en el desplome de la actividad, pone en peligro el futuro de determinados tráficos y podría suponer la deslocalización de ciertas actividades en un puerto que dispone de unas instalaciones punteras y goza de una ubicación privilegiada”.

Según Antonio Llobet, presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas: “El Colegio de Agentes de Aduanas de Algeciras ya elaboró en el 2006 un documento con propuestas para la mejora del servicio. Desde entonces, se han mantenido reuniones y entablado contactos de todo tipo con Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria, la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar, el SOIVRE y el propio del Puesto de Control Fronterizo, entre otros. A la vista de los resultados, es evidente que todos los esfuerzos han sido infructuosos”.

Por último, el presidente del CGAA añade que “esta lamentable situación es especialmente decepcionante en un país razonablemente avanzado en lo relativo a la digitalización de los procedimientos aduaneros y con una Administración aduanera bastante proactiva con la que siempre hemos estado alineados y con la que mantenemos una relación frecuente y estrecha”.

Antecedentes

Este problema está provocando el permanentecolapso que imposibilita mantener un normal desarrollo de la actividad en el Punto de Control Fronterizo (PCF) de Algeciras por parte de las empresas importadoras y exportadoras, derivada de la deficiente gestión estructural de los controles sanitarios a la importación de mercancías en el mismo puerto.

Ya a principios de año el colapso del PCF del puerto de Algeciras del puerto de Algeciras seguía sin evolucionar hacia una solución y estaba poniendo en riesgo el comercio internacional con Marruecos e incluso las relaciones entre ambos países.

Por aquel entonces, la falta de personal en el PCF algecireño provocó un caos en los despachos de mercancías, provocando retrasos de más de 72 horas. Según fuentes conocedoras del problema, fueron más de 700 los camiones retenidos.



DIARIO DE PUERTOS Y NAVIERAS - 22/03/2023

Consejo General de los Colegios de Agentes de Aduanas demanda medidas urgentes contra el colapso del PCF de Algeciras.

Según su presidente, Antonio Llobet, "los problemas se remontan a tres décadas y el Colegio de Algeciras ya elaboró en 2006 un documento con propuestas para la mejora del servicio"



El colapso del Puesto de Control Fronterizo (PCF) del Puerto de Algeciras, que se está saldando con enormes perjuicios para todos los eslabones de la cadena logística de su hinterland, requiere una respuesta inmediata por parte de la Administración

El Consejo General de Agentes de Aduanas (CGAA) exige a los ministerios y demás organismos e instituciones concernidas que aborden coordinadamente la situación y solventen urgentemente un problema que pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria

La falta de personal, particularmente en los procesos de gestión de los controles sanitarios en la importación, está ocasionando una situación de extrema gravedad que se cifra en el desplome de la actividad

COMUNICADO

'El colapso del Puesto de Control Fronterizo (PCF) del Puerto de Algeciras, que se está saldando con enormes perjuicios para todos los eslabones de la cadena logística de su hinterland, requiere una respuesta inmediata por parte de la Administración para poner fin a una deficiente prestación de servicios que se remonta a tres décadas y que en la actualidad es dramática. El Consejo General de Agentes de Aduanas (CGAA) exige a los ministerios y demás organismos e instituciones concernidas que aborden coordinadamente la situación y solventen urgentemente un problema que pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria, así como el futuro de un gran número de empresas y trabajadores.

Según Antonio Llobet, presidente del CGAA, "el Colegio de Agentes de Aduanas de Algeciras ya elaboró en 2006 un documento con propuestas para la mejora del servicio. Desde entonces, se han mantenido reuniones y entablado contactos de todo tipo con Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria, la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar, el SOIVRE y el propio del Puesto de Control Fronterizo, entre otros. A la vista de los resultados, es evidente que todos los esfuerzos han sido infructuosos".

La falta de personal, particularmente en los procesos de gestión de los controles sanitarios en la importación, está ocasionando una situación de extrema gravedad que se cifra en el desplome de la actividad, pone en peligro el futuro de determinados tráficos y podría suponer la deslocalización de ciertas actividades en un puerto que dispone de unas instalaciones punteras y goza de una ubicación privilegiada.

"Esta lamentable situación -señala Antonio Llobet- es especialmente decepcionante en un país razonablemente avanzado en lo relativo a la digitalización de los procedimientos aduaneros y con una administración aduanera bastante proactiva con la que siempre hemos estado alineados y con la que mantenemos una relación frecuente y estrecha".

Los agentes de aduanas piden medidas urgentes ante el «colapso» del PIF del puerto de Algeciras

El Consejo General de Agentes de Aduanas considera que la situación pone en riesgo el abastecimiento de la población y la industria, así como el futuro de empresas y trabajadores.

Martes, 21/03/2023 por CdS



Desde el Consejo creen que esta situación pone en peligro el futuro de determinados tráficos.

Se amplían los ámbitos desde los que se pide una solución urgente al estado del PIF del puerto de Algeciras. Ahora es el Consejo General de Agentes de Aduanas el que solicita a la Administración **actuar de manera inmediata ante el colapso del Puesto de Control Fronterizo del puerto de Algeciras**, que a su juicio se está saldando con enormes perjuicios para todos los eslabones de la cadena logística.

El órgano considera que es urgente **poner fin a la prestación de servicios que ahora se está desempeñando**, que consideran deficiente y que en la actualidad es «dramática».

En este sentido, consideran que la **situación actual pone en riesgo el abastecimiento de la población y la industria**, así como el futuro de un gran número de empresas y trabajadores.

Desde el Consejo General de Aduanas han recordado que en 2006 el Colegio de Agentes de Aduanas de Algeciras elaboró un **documento con propuestas para la mejora del servicio** y que, pese a todos las reuniones desde entonces, los esfuerzos no se han traducido en resultados.

Dicho Consejo considera que la falta de personal, particularmente en los procesos de gestión de los controles sanitarios en la importación, está ocasionando una situación de extrema gravedad que se ha traducido en el **desplome de la actividad**.

Por otro lado, entienden, **pone en peligro el futuro de determinados tráficos** y podría suponer la deslocalización de ciertas actividades del puerto andaluz.

A comienzos de este mes, Coordinadora exigía **medidas políticas para solucionar la situación de colapso**, asegurando que **no descartaban movilizar a los trabajadores** para hacer visible una situación que calificaban de «*nefasta para el empleo*».

Una reclamación que se ha ido **extendiendo a todos los eslabones de la comunidad portuaria algecireña**, que no han dejado de **pedir más medios técnicos y humanos que permitan agilizar el funcionamiento de la instalación inspectora** para evitar que el recinto andaluz siga perdiendo competitividad.

Los aduaneros apremian al Gobierno a resolver el colapso del PCF de Algeciras

 Por PUERTOS Y MÁS 21 de marzo de 2023

 6  0



El Colegio de Agentes de Aduanas de Algeciras ya elaboró en 2006 un documento con propuestas para la mejora del PCF de Algeciras.

Los agentes de aduanas se suman también al clamor general por las deficiencias en la **inspección de mercancías** de Sanidad Exterior en el puerto de Algeciras. El Consejo General de Agentes de Aduanas (CGAA) se ha pronunciado en la misma línea que otros colectivos profesionales para exigir a los ministerios y organismos implicados que aborden "coordinadamente" la situación y solventen "urgentemente" un problema que pone en "grave riesgo" el abastecimiento de la población y la industria, y el futuro de empresas y trabajadores.

Para los aduaneros, el **colapso del Puesto de Control Fronterizo (PCF)** del puerto de Algeciras se está saldando con "enormes perjuicios" para todos los **eslabones de la cadena logística** de su hinterland. Un problema que requiere una "respuesta inmediata" por parte de la administración para poner fin a una "deficiente prestación de servicios que se remonta a tres décadas y que en la actualidad es dramática".

El Colegio de Agentes de Aduanas de Algeciras ya elaboró en 2006 un documento con propuestas para la mejora del PCF de Algeciras. Desde entonces, se han mantenido reuniones y contactos con Puertos del Estado, APBA, la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar, el Soivre y el propio Puesto de Control Fronterizo. "A la vista de los resultados, es evidente que todos los esfuerzos han sido infructuosos", subraya su presidente, Antonio Llobet.

La falta de personal, particularmente en los procesos de gestión de los **controles sanitarios en la importación**, está ocasionando una situación que los agentes de aduanas califican de "extrema gravedad", que se traduce en caídas de actividad, pone en peligro algunos tráficos y podría suponer la deslocalización de actividades.

"Esta lamentable situación es especialmente decepcionante en un país razonablemente avanzado en lo relativo a la digitalización de los procedimientos aduaneros y con una administración aduanera bastante proactiva con la que siempre hemos estado alineados y con la que mantenemos una relación frecuente y estrecha", concluye Llobet.



El colapso del puesto de control fronterizo (PCF) del puerto de Algeciras, que se está saldando con “enormes perjuicios” para todos los eslabones de la cadena logística de su *hinterland*, “requiere una respuesta inmediata por parte de la Administración para poner fin a una deficiente prestación de servicios que se remonta a tres décadas y que en la actualidad es dramática”. El Consejo General de Agentes de Aduanas (CGAA) exige a los ministerios y demás organismos e instituciones que “aborden coordinadamente la situación y solventen urgentemente un problema que pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria, así como el futuro de un gran número de empresas y trabajadores”.

Según Antonio Llobet, presidente del CGAA, “el Colegio de Agentes de Aduanas de Algeciras ya elaboró en 2006 un documento con propuestas para la mejora del servicio. Desde entonces, se han mantenido reuniones y entablado contactos de todo tipo con Puertos del Estado, la autoridad portuaria, la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar, el Soivre y el propio del puesto de control fronterizo, entre otros. A la vista de los resultados, es evidente que todos los esfuerzos han sido infructuosos”.

En este sentido, “la falta de personal, particularmente en los procesos de gestión de los controles sanitarios en la importación, está ocasionando una situación de extrema gravedad que se cifra en el desplome de la actividad, pone en peligro el futuro de determinados tráficos y podría suponer la deslocalización de ciertas actividades en un puerto que dispone de unas instalaciones punteras y goza de una ubicación privilegiada”.

“Esta lamentable situación -señala Antonio Llobet- es especialmente decepcionante en un país razonablemente avanzado en lo relativo a la digitalización de los procedimientos aduaneros y con una administración aduanera bastante proactiva con la que siempre hemos estado alineados y con la que mantenemos una relación frecuente y estrecha”.

0  |     



REDACCIÓN NAUCHER

Los Colegios de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros reclaman soluciones para el PCF de Algeciras

Antonio Llobet asegura que los problemas se remontan a tres décadas

por **El Estrecho Digital** — 21 marzo, 2023



El colapso que sufre el Puesto de Control Fronterizo (PCF) del **Puerto de Algeciras** se está saldando con enormes perjuicios para todos los eslabones de la cadena logística de su hinterland, por lo que se requiere una respuesta inmediata por parte de la Administración para poner fin a una deficiente prestación de servicios que se remonta a tres décadas y que en la actualidad es dramática, según ha señalado, el Consejo General de Agentes de Aduanas (CGAA).

Esta institución exige a los ministerios y demás organismos e instituciones concernidas que aborden coordinadamente la situación y solventen urgentemente un problema que pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria, así como el futuro de un gran número de empresas y trabajadores.

Según Antonio Llobet, presidente del CGAA, “el Colegio de Agentes de Aduanas de Algeciras ya elaboró en 2006 un documento con propuestas para la mejora del servicio. Desde entonces, se han mantenido reuniones y entablado contactos de todo tipo con Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria, la **Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar**, el SOIVRE y el propio del Puesto de Control Fronterizo, entre otros. A la vista de los resultados, es evidente que todos los esfuerzos han sido infructuosos”.

La falta de personal, particularmente en los procesos de gestión de los controles sanitarios en la importación, está ocasionando una situación de extrema gravedad que se cifra en el desplome de la actividad, pone en peligro el futuro de determinados tráficos y podría suponer la deslocalización de ciertas actividades en un puerto que dispone de unas instalaciones punteras y goza de una ubicación privilegiada.

“Esta lamentable situación – señala Antonio Llobet – es especialmente decepcionante en un país razonablemente avanzado en lo relativo a la digitalización de los procedimientos aduaneros y con una administración aduanera bastante proactiva con la que siempre hemos estado alineados y con la que mantenemos una relación frecuente y estrecha”.

MARÍTIMAS

El Consejo General de Agentes de Aduanas demanda medidas contra el colapso del PIF de Algeciras

- El presidente de la institución, Antonio Llobet, resalta que el Colegio de Algeciras lleva denunciando la situación desde 2006
- [Los transitarios del Puerto de Algeciras convocan una concentración en Cádiz por colapso del PIF](#)



Fotos de la concentración en el PIF del puerto de Algeciras / ERASMO FENOY

REDACCIÓN
21 Marzo, 2023 - 10:44h



El **Consejo General de Agentes de Aduanas** (CGAA) reclama a las instituciones medidas que pongan fin a la situación de colapso del **Puesto de Control Fronterizo** (PCF, antes PIF) del Puerto de **Algeciras**.

Según la institución, **el atasco en el punto de control** está causando **enormes perjuicios** para todos los eslabones de la cadena logística de su zona de influencia y requiere una **respuesta inmediata** por parte de la Administración para poner fin a una deficiente prestación de servicios que se remonta a tres décadas y que en la actualidad es dramática.

El CGAA exige a los ministerios y demás organismos e instituciones concernidas que aborden coordinadamente la situación y solventen urgentemente un problema que pone en un **grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria**, así como el futuro de un gran número de empresas y trabajadores.

Según Antonio Llobet, presidente del CGAA, "el Colegio de Agentes de Aduanas de Algeciras ya elaboró en 2006 un documento con **propuestas para la mejora del servicio**. Desde entonces, se han mantenido reuniones y entablado contactos de todo tipo con Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria, la Cámara de Comercio del **Campo de Gibraltar**, el SOIVRE y el propio del Puesto de Control Fronterizo, entre otros. A la vista de los resultados, es evidente que **todos los esfuerzos han sido infructuosos**".

La falta de personal, particularmente en los procesos de gestión de los controles sanitarios en la importación, está ocasionando una **situación de extrema gravedad** que se cifra en el desplome de la actividad, pone en peligro el futuro de determinados tráficos y podría suponer la **deslocalización de ciertas actividades** en un puerto que dispone de unas instalaciones punteras y goza de una ubicación privilegiada.

"Esta lamentable situación -señala Antonio Llobet- es **especialmente decepcionante** en un país razonablemente avanzado en lo relativo a la **digitalización de los procedimientos aduaneros** y con una administración aduanera bastante proactiva con la que siempre hemos estado alineados y con la que mantenemos una relación frecuente y estrecha".

Puerto

El Consejo General de Agencias de Aduanas solicita mejorar el PCF de Algeciras ante el caos continuo

Reclama que se “solvente urgentemente un problema que pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria, así como el futuro de un gran número de empresas y trabajadores”

Antonio Llobet, su presidente, recuerda que ya en 2.006 se elaboró un documento con propuestas para optimizar el servicio



Puesto de Control Fronterizo de Algeciras

Jesús Montilla

21 marzo, 2023 - 12:24

Las quejas que se lanzan desde los sectores afectados por el bloqueo que viene sufriendo, casi de manera continua el [Puesto de Control Fronterizo del puerto de Algeciras](#), siguen recibiendo apoyos, en este caso desde el **Consejo General de Agentes de Aduanas (CGAA)**, que ha exigido a los ministerios y demás organismos e instituciones concernidas que “aborden coordinadamente la situación” de “colapso”.

Te interesa

Más: [Actualidad portuaria](#)

La entidad reclama que se “solvente urgentemente un problema que pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria, así como el futuro de un gran número de empresas y trabajadores”.

Alerta del “colapso” del PCF de Algeciras, que “se está saldando con **enormes perjuicios** para todos los eslabones de la cadena logística de su hinterland” y que requiere “una respuesta inmediata por parte de la Administración” que ponga fin a “una deficiente prestación de servicios que se remonta a tres décadas y que en la actualidad es dramática”.

El presidente del CGAA, Antonio Llobet, recuerda que “el Colegio de Agentes de Aduanas de Algeciras ya elaboró en **2006** un documento con propuestas para la mejora del servicio”.

Desde entonces “se han mantenido reuniones y entablado contactos de todo tipo con Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria, la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar, el SOIVRE y el propio del Puesto de Control Fronterizo, entre otros”, pero “a la vista de los resultados, es evidente que **todos los esfuerzos han sido infructuosos**”.

Para la CGAA, la **falta de personal**, particularmente en los procesos de gestión de los controles sanitarios en la importación, está ocasionando una situación de “extrema gravedad”.

Esa situación se traduce en “el **desplome de la actividad**, pone en peligro el futuro de determinados tráficos y podría suponer la **deslocalización** de ciertas actividades en un puerto que dispone de unas instalaciones punteras y goza de una ubicación privilegiada”.

“Esta lamentable situación -señala Antonio Llobet- es especialmente **decepcionante** en un país razonablemente avanzado en lo relativo a la digitalización de los procedimientos aduaneros y con una administración aduanera bastante proactiva con la que siempre hemos estado alineados y con la que mantenemos una relación frecuente y estrecha”.

Precisamente este jueves, día 23, a las 11:00 horas, está convocada una concentración ante la **Subdelegación del Gobierno en Cádiz** para reclamar soluciones a sus carencias.

Las Agencias de Aduanas piden mejorar el PCF de Algeciras

El jueves a las once habrá una concentración para reclamar soluciones



Puesto de Inspección Fronteriza. FOTO APBA

Noticias Gibraltar
noticias 21 Mar 2023



El Consejo General de Agentes de Aduanas (CGAA) ha exigido a los ministerios y demás organismos e instituciones concernidas que "aborden coordinadamente la situación" de "colapso" del Puesto de Control Fronterizo (PCF) del puerto de Algeciras.

En un comunicado, la entidad reclama que **se "solvente urgentemente un problema que pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria, así como el futuro de un gran número de empresas y trabajadores"**.

Alerta del "colapso" del PCF de Algeciras, que **"se está saldando con enormes perjuicios para todos los eslabones de la cadena logística de su hinterland"** y que requiere "una respuesta inmediata por parte de la Administración" que ponga fin a "una deficiente prestación de servicios que se remonta a tres décadas y que en la actualidad es dramática".

El presidente del CGAA, **Antonio Llobet**, recuerda que **"el Colegio de Agentes de Aduanas de Algeciras ya elaboró en 2006 un documento con propuestas para la mejora del servicio"**.

Desde entonces "se han mantenido reuniones y entablado contactos de todo tipo con **Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria, la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar, el SOIVRE y el propio del Puesto de Control Fronterizo**, entre otros", pero "a la vista de los resultados, es evidente que todos los esfuerzos han sido infructuosos". Para la CGAA, la falta de personal, particularmente en los procesos de gestión de los controles sanitarios en la importación, está ocasionando una situación de "extrema gravedad".

Esa situación se traduce en **"el desplome de la actividad, pone en peligro el futuro de determinados tráficos y podría suponer la deslocalización de ciertas actividades en un puerto que dispone de unas instalaciones punteras y goza de una ubicación privilegiada"**.

“Esta lamentable situación -señala Antonio Llobet- es especialmente decepcionante en un país razonablemente avanzado en lo relativo a la digitalización de los procedimientos aduaneros y con una administración aduanera bastante proactiva con la que siempre hemos estado alineados y con la que mantenemos una relación frecuente y estrecha”. Precisamente **este jueves, día 23, a las 11:00 horas, está convocada una concentración ante el PCF para reclamar soluciones a sus carencias.**

La convocatoria está liderada por la asociación de transitarios del puerto de Algeciras, **Ateia-Oltra**. El sindicato **CCOO** ha anunciado hoy su respaldo y acudirá con una delegación encabezada por su secretaria provincial, Inmaculada Ortega.

CAMPO DE GIBRALTAR

El Consejo General de Agentes de Aduanas pide medidas por el colapso del PCF de Algeciras

El CGAA alerta de que "se pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria". El día 23, concentración ante las instalaciones



ANTONIO LLOBET. - A. I.



Redacción



CAMPO DE GIBRALTAR

Publicado: 21/03/2023 · 10:14

Actualizado: 21/03/2023 · 10:59

El Consejo General de Agentes de Aduanas (CGAA) exige a los ministerios y demás organismos e instituciones concernidas que "aborden coordinadamente la situación y solventen urgentemente un problema que pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria, así como el futuro de un gran número de empresas y trabajadores" en el Punto de Control Fronterizo (PCF) del Puerto de Algeciras.

"El colapso del PCF del Puerto de Algeciras, que se está saldando con enormes perjuicios para todos los eslabones de la cadena logística de su hinterland, requiere una respuesta inmediata por parte de la Administración para poner fin a una deficiente prestación de servicios que se remonta a tres décadas y que en la actualidad es dramática", indica el CGAA.

Según Antonio Llobet, presidente del CGAA, “el Colegio de Agentes de Aduanas de Algeciras ya elaboró en 2006 un documento con propuestas para la mejora del servicio. Desde entonces, se han mantenido reuniones y entablado contactos de todo tipo con Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria, la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar, el SOIVRE y el propio del Puesto de Control Fronterizo, entre otros. A la vista de los resultados, es evidente que todos los esfuerzos han sido infructuosos”.

La falta de personal, particularmente en los procesos de gestión de los controles sanitarios en la importación, está ocasionando una situación de extrema gravedad que se cifra en el desplome de la actividad, pone en peligro el futuro de determinados tráfico y podría suponer la deslocalización de ciertas actividades en un puerto que dispone de unas instalaciones punteras y goza de una ubicación privilegiada.

“Esta lamentable situación -señala Antonio Llobet- es especialmente decepcionante en un país razonablemente avanzado en lo relativo a la digitalización de los procedimientos aduaneros y con una administración aduanera bastante proactiva con la que siempre hemos estado alineados y con la que mantenemos una relación frecuente y estrecha”, añaden.

Precisamente este jueves, día 23, a las 11:00 horas, está convocada una concentración ante el PCF para reclamar soluciones a sus carencias.

La convocatoria está liderada por la asociación de transitarios del puerto de Algeciras, Ateia-Oltra. El sindicato CCOO ha anunciado hoy su respaldo y acudirá con una delegación encabezada por su secretaria provincial, Inmaculada Ortega.

CAMPO DE GIBRALTAR

El Consejo General de Agentes de Aduanas pide medidas ante el colapso del PCF de Algeciras

El CGAA alerta de que "se pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria". El día 23, concentración ante las instalaciones



ANTONIO LLOBET. - A. I.



Redacción



CAMPO DE GIBRALTAR

Publicado: 21/03/2023 · 10:14

Actualizado: 21/03/2023 · 10:59

El Consejo General de Agentes de Aduanas (CGAA) exige a los ministerios y demás organismos e instituciones concernidas que "aborden coordinadamente la situación y solventen urgentemente un problema que pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria, así como el futuro de un gran número de empresas y trabajadores" en el Punto de Control Fronterizo (PCF) del Puerto de Algeciras.

"El colapso del PCF del Puerto de Algeciras, que se está saldando con enormes perjuicios para todos los eslabones de la cadena logística de su hinterland, requiere una respuesta inmediata por parte de la Administración para poner fin a una deficiente prestación de servicios que se remonta a tres décadas y que en la actualidad es dramática", indica el CGAA.

Según Antonio Llobet, presidente del CGAA, “el Colegio de Agentes de Aduanas de Algeciras ya elaboró en 2006 un documento con propuestas para la mejora del servicio. Desde entonces, se han mantenido reuniones y entablado contactos de todo tipo con Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria, la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar, el SOIVRE y el propio del Puesto de Control Fronterizo, entre otros. A la vista de los resultados, es evidente que todos los esfuerzos han sido infructuosos”.

La falta de personal, particularmente en los procesos de gestión de los controles sanitarios en la importación, está ocasionando una situación de extrema gravedad que se cifra en el desplome de la actividad, pone en peligro el futuro de determinados tráficis y podría suponer la deslocalización de ciertas actividades en un puerto que dispone de unas instalaciones punteras y goza de una ubicación privilegiada.

“Esta lamentable situación -señala Antonio Llobet- es especialmente decepcionante en un país razonablemente avanzado en lo relativo a la digitalización de los procedimientos aduaneros y con una administración aduanera bastante proactiva con la que siempre hemos estado alineados y con la que mantenemos una relación frecuente y estrecha”, añaden.

Precisamente este jueves, día 23, a las 11:00 horas, está convocada una concentración ante el PCF para reclamar soluciones a sus carencias.

La convocatoria está liderada por la asociación de transitarios del puerto de Algeciras, Ateia-Oltra. El sindicato CCOO ha anunciado hoy su respaldo y acudirá con una delegación encabezada por su secretaria provincial, Inmaculada Ortega.

CAMPO DE GIBRALTAR

El Consejo General de Agentes de Aduanas pide medidas ante el colapso del PCF de Algeciras

El CGAA alerta de que "se pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria". El día 23, concentración ante las instalaciones



ANTONIO LLOBET. - A. I.



Redacción

f t in

CAMPO DE GIBRALTAR

Publicado: 21/03/2023 · 10:14

Actualizado: 21/03/2023 · 10:59

El Consejo General de Agentes de Aduanas (CGAA) exige a los ministerios y demás organismos e instituciones concernidas que "aborden coordinadamente la situación y solventen urgentemente un problema que pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria, así como el futuro de un gran número de empresas y trabajadores" en el Punto de Control Fronterizo (PCF) del Puerto de Algeciras.

"El colapso del PCF del Puerto de Algeciras, que se está saldando con enormes perjuicios para todos los eslabones de la cadena logística de su hinterland, requiere una respuesta inmediata por parte de la Administración para poner fin a una deficiente prestación de servicios que se remonta a tres décadas y que en la actualidad es dramática", indica el CGAA.

Según Antonio Llobet, presidente del CGAA, “el Colegio de Agentes de Aduanas de Algeciras ya elaboró en 2006 un documento con propuestas para la mejora del servicio. Desde entonces, se han mantenido reuniones y entablado contactos de todo tipo con Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria, la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar, el SOIVRE y el propio del Puesto de Control Fronterizo, entre otros. A la vista de los resultados, es evidente que todos los esfuerzos han sido infructuosos”.

La falta de personal, particularmente en los procesos de gestión de los controles sanitarios en la importación, está ocasionando una situación de extrema gravedad que se cifra en el desplome de la actividad, pone en peligro el futuro de determinados tráficos y podría suponer la deslocalización de ciertas actividades en un puerto que dispone de unas instalaciones punteras y goza de una ubicación privilegiada.

“Esta lamentable situación -señala Antonio Llobet- es especialmente decepcionante en un país razonablemente avanzado en lo relativo a la digitalización de los procedimientos aduaneros y con una administración aduanera bastante proactiva con la que siempre hemos estado alineados y con la que mantenemos una relación frecuente y estrecha”, añaden.

Precisamente este jueves, día 23, a las 11:00 horas, está convocada una concentración ante el PCF para reclamar soluciones a sus carencias.

La convocatoria está liderada por la asociación de transitarios del puerto de Algeciras, Ateia-Oltra. El sindicato CCOO ha anunciado hoy su respaldo y acudirá con una delegación encabezada por su secretaria provincial, Inmaculada Ortega.

CAMPO DE GIBRALTAR

El Consejo General de Agentes de Aduanas pide medidas ante el colapso del PCF de Algeciras

El CGAA alerta de que "se pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria". El día 23, concentración ante las instalaciones



ANTONIO LLOBET. - A. I.



Redacción



CAMPO DE GIBRALTAR

Publicado: 21/03/2023 · 10:14

Actualizado: 21/03/2023 · 10:59

El Consejo General de Agentes de Aduanas (CGAA) exige a los ministerios y demás organismos e instituciones concernidas que "aborden coordinadamente la situación y solventen urgentemente un problema que pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria, así como el futuro de un gran número de empresas y trabajadores" en el Punto de Control Fronterizo (PCF) del Puerto de Algeciras.

"El colapso del PCF del Puerto de Algeciras, que se está saldando con enormes perjuicios para todos los eslabones de la cadena logística de su hinterland, requiere una respuesta inmediata por parte de la Administración para poner fin a una deficiente prestación de servicios que se remonta a tres décadas y que en la actualidad es dramática", indica el CGAA.

Según Antonio Llobet, presidente del CGAA, “el Colegio de Agentes de Aduanas de Algeciras ya elaboró en 2006 un documento con propuestas para la mejora del servicio. Desde entonces, se han mantenido reuniones y entablado contactos de todo tipo con Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria, la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar, el SOIVRE y el propio del Puesto de Control Fronterizo, entre otros. A la vista de los resultados, es evidente que todos los esfuerzos han sido infructuosos”.

La falta de personal, particularmente en los procesos de gestión de los controles sanitarios en la importación, está ocasionando una situación de extrema gravedad que se cifra en el desplome de la actividad, pone en peligro el futuro de determinados tráficos y podría suponer la deslocalización de ciertas actividades en un puerto que dispone de unas instalaciones punteras y goza de una ubicación privilegiada.

“Esta lamentable situación -señala Antonio Llobet- es especialmente decepcionante en un país razonablemente avanzado en lo relativo a la digitalización de los procedimientos aduaneros y con una administración aduanera bastante proactiva con la que siempre hemos estado alineados y con la que mantenemos una relación frecuente y estrecha”, añaden.

Precisamente este jueves, día 23, a las 11:00 horas, está convocada una concentración ante el PCF para reclamar soluciones a sus carencias.

La convocatoria está liderada por la asociación de transitarios del puerto de Algeciras, Ateia-Oltra. El sindicato CCOO ha anunciado hoy su respaldo y acudirá con una delegación encabezada por su secretaria provincial, Inmaculada Ortega.

El Consejo General de Agentes de Aduana exige medidas urgentes para frenar el colapso del Puesto de Control Fronterizo de Algeciras



© Ana Siles 📅 21/03/2023 ⌚ 12:26



El colapso que viene experimentando el Puesto de Control Fronterizo (PCF) del Puerto de Algeciras «requiere una respuesta inmediata por parte de la Administración para poner fin a una deficiente prestación de servicios que se remonta a tres décadas y que en la actualidad es dramática», explica el Consejo General de los Colegios de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros en un comunicado.

Desde este colectivo solicitan a los ministerios y el resto de instituciones u organismos responsables que traten la situación para poder ofrecer una solución urgente a este problema. «Un problema que pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria, así como el futuro de un gran número de empresas y trabajadores», añade el CGAA.

La falta de personal, particularmente en los procesos de gestión de los controles sanitarios en la importación, está ocasionando una situación de extrema gravedad que se cifra en el desplome de la actividad, pone en peligro el futuro de determinados tráficos y podría suponer la deslocalización de ciertas actividades en un puerto que dispone de unas instalaciones punteras y goza de una ubicación privilegiada.

Según Antonio Llobet, presidente del CGAA, «el Colegio de Agentes de Aduanas de Algeciras ya elaboró en 2006 un documento con propuestas para la mejora del servicio. Desde entonces, se han mantenido reuniones y entablado contactos de todo tipo con Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria, la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar, el SOIVRE y el propio del Puesto de Control Fronterizo, entre otros». «A la vista de los resultados, es evidente que todos los esfuerzos han sido infructuosos», lamenta Llobet.

Las Agencias de Aduanas piden mejorar el PCF de Algeciras

El jueves a las once habrá una concentración para reclamar soluciones

📅 21/03/2023 ⌚ 11:28 🔄 redaccion



Puesto de Inspección Fronteriza / Foto: APBA

El Consejo General de Agentes de Aduanas (CGAA) ha exigido a los ministerios y demás organismos e instituciones concernidas que “aborden coordinadamente la situación” de “colapso” del Puesto de Control Fronterizo (PCF) del puerto de Algeciras.

En un comunicado, la entidad reclama que se “solvente urgentemente un problema que pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria, así como el futuro de un gran número de empresas y trabajadores”.

Alerta del “colapso” del PCF de Algeciras, que “se está saldando con enormes perjuicios para todos los eslabones de la cadena logística de su hinterland” y que requiere “una respuesta inmediata por parte de la Administración” que ponga fin a “una deficiente prestación de servicios que se remonta a tres décadas y que en la actualidad es dramática”.

El presidente del CGAA, Antonio Llobet, recuerda que “el Colegio de Agentes de Aduanas de Algeciras ya elaboró en 2006 un documento con propuestas para la mejora del servicio”.

Desde entonces “se han mantenido reuniones y entablado contactos de todo tipo con Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria, la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar, el SOIVRE y el propio del Puesto de Control Fronterizo, entre otros”, pero “a la vista de los resultados, es evidente que todos los esfuerzos han sido infructuosos”. Para la CGAA, la falta de personal, particularmente en los procesos de gestión de los controles sanitarios en la importación, está ocasionando una situación de “extrema gravedad”.

Esa situación se traduce en “el desplome de la actividad, pone en peligro el futuro de determinados tráficos y podría suponer la deslocalización de ciertas actividades en un puerto que dispone de unas instalaciones punteras y goza de una ubicación privilegiada”.

“Esta lamentable situación -señala Antonio Llobet- es especialmente decepcionante en un país razonablemente avanzado en lo relativo a la digitalización de los procedimientos aduaneros y con una administración aduanera bastante proactiva con la que siempre hemos estado alineados y con la que mantenemos una relación frecuente y estrecha”. Precisamente este jueves, día 23, a las 11:00 horas, está convocada una concentración ante el PCF para reclamar soluciones a sus carencias.

La convocatoria está liderada por la asociación de transitarios del puerto de Algeciras, Ateia-Oltra. El sindicato CCOO ha anunciado hoy su respaldo y acudirá con una delegación encabezada por su secretaria provincial, Inmaculada Ortega.



Concentración por el colapso de mercancías en el puerto

El Consejo General de Agencias de Aduanas pide mejorar el Puesto de Control Fronterizo de Algeciras

REDACCIÓN 21/03/2023 | 20:08

[Imprimir esta página](#)



El Consejo General de Agentes de Aduanas (CGAA) ha exigido a los ministerios y demás organismos e instituciones concernidas que "aborden coordinadamente la situación" de "colapso" del Puesto de Control Fronterizo (PCF) del puerto de Algeciras.

En un comunicado, la entidad reclama que se "solvente urgentemente un problema que pone en un grave riesgo el abastecimiento de la población y la industria, así como el futuro de un gran número de empresas y trabajadores".

Alerta del "colapso" del PCF de Algeciras, que "se está saldando con enormes perjuicios para todos los eslabones de la cadena logística de su hinterland" y que requiere "una respuesta inmediata por parte de la Administración" que ponga fin a "una deficiente prestación de servicios que se remonta a tres décadas y que en la actualidad es dramática".

El presidente del CGAA, Antonio Llobet, recuerda que "el Colegio de Agentes de Aduanas de Algeciras ya elaboró en 2006 un documento con propuestas para la mejora del servicio".

Desde entonces "se han mantenido reuniones y entablado contactos de todo tipo con Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria, la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar, el SOIVRE y el propio del Puesto de Control Fronterizo, entre otros", pero "a la vista de los resultados, es evidente que todos los esfuerzos han sido infructuosos".

Para la CGAA, la falta de personal, particularmente en los procesos de gestión de los controles sanitarios en la importación, está ocasionando una situación de "extrema gravedad".

Esa situación se traduce en "el desplome de la actividad, pone en peligro el futuro de determinados tráficos y podría suponer la deslocalización de ciertas actividades en un puerto que dispone de unas instalaciones punteras y goza de una ubicación privilegiada".

"Esta lamentable situación -señala Antonio Llobet- es especialmente decepcionante en un país razonablemente avanzado en lo relativo a la digitalización de los procedimientos aduaneros y con una administración aduanera bastante proactiva con la que siempre hemos estado alineados y con la que mantenemos una relación frecuente y estrecha".

Precisamente este jueves, día 23, a las 11:00 horas, está convocada una concentración ante el PCF para reclamar soluciones a sus carencias.

La convocatoria está liderada por la asociación de transitarios del puerto de Algeciras, Ateia-Oltra. El sindicato CCOO ha anunciado hoy su respaldo y acudirá con una delegación encabezada por su secretaria provincial, Inmaculada Ortega.