

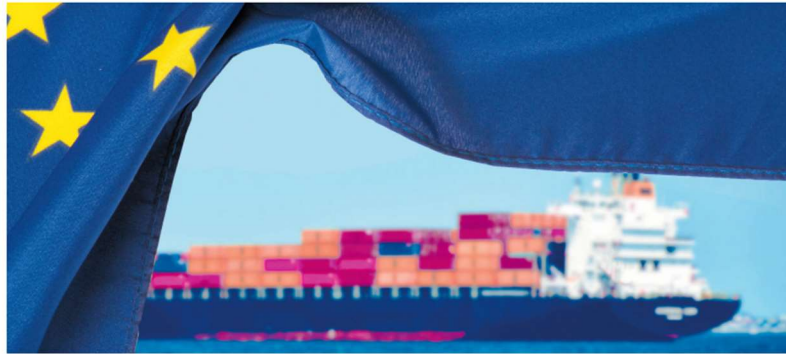


Madrid, 09 julio 2023

Estimados Sres.,

Remitimos noticia del 09 de julio:

EMPRESA
6



COMERCIO GLOBAL. La puesta al día de una pieza clave del engranaje
Las aduanas enfilan la ruta de la eficiencia con el pasaporte de la digitalización

La UE ultima un salto tecnológico para sus infraestructuras que en España sufre la falta de coordinación entre los organismos encargados de los controles

MARÍA JOSÉ PÉREZ BARCO
 Aparte de sellar el pasaporte y responder a la habitual pregunta '¿dónde va?' cuando viajan a un país que no es miembro de la Unión Europea, poco más conocen de los controles aduaneros. Sin embargo, esta actividad es vital para el comercio internacional y de ella depende una gran cantidad de empresas importadoras y exportadoras, operadores

mercancia e incluso puede darse el caso de ralentizar, colapsar o paralizar la cadena de suministros, con los graves consecuentes que ello tiene como hemos comprobado con el Covid. Tras trascendentes meses con nuestras aduanas que de su actividad y buena hacer depende la competitividad del comercio internacional de nuestro país, es decir que compartirán un mismo software y trabajarán en colaboración y coordinación, es decir como una sola. Será obligatorio a partir de 2024.

A este Data Hub también las empresas podrán enviar y recibir las mercancías que deseen introducir en la UE. Por

hacer el paraguas del Código Aduanero de la Unión, un compendio de normas y procedimientos generales que se aplican a las mercancías que entran y salen de las fronteras europeas. Pues bien, la Comisión Europea acaba de poner sobre la mesa una profunda transformación digital para este sistema, que reducirá los procedimientos aduaneros y los tiempos necesarios para ellos, y utilizará herramientas de inteligencia Artificial, Big data y blockchain para ser más ágiles y competivos. Se estima que la nueva infraestructura tecnológica aduanera ahorrará hasta 2.000 millones de euros al año en costes operativos.

Centro neurálgico
 La entrada será el gran centro de datos de aduanas de la UE, al que tendrán acceso en tiempo real las aduanas de cada país, y por ende la de todo el comercio exterior de la UE. Solo por hacer una idea, a alto paso de los bienes importados a España a comienzos de este año 457.321 millones de euros.

Además, las aduanas de cada uno de los Estados miembros de la UE funcionan de forma diferente. Eso si todas operan

con el que interactuar y al que hacer llegar su información aduanera. Desde que una empresa decide exportar una mercancía a la Unión Europea tiene que realizar una declaración facilitando toda la información que requiere la normativa origen, destino, quién es el productor, número de bienes, tipo de mercancía, qué valor tiene lo que debe pagar, posibles medidas antilavado, etc. Todos estos datos van a acabar en el Data Hub que tendrá una potente inteligencia Artificial e irá guiando a las aduanas para establecer criterios con los que controlar y hacer análisis de riesgos de manera más acertada, porque no se puede controlar físicamente todo. Cuanta más información obtengan las aduanas más acertadas el tipo para inspeccionar y vigilar, explica Martín Fernández, secretario técnico de Fetia, la Federación Española de Traductores Expeditores Internacionales y Aduaneros.

Las empresas trasladarán y organizarán toda la operativa logística y transporte desde el origen hasta el destino de un producto 'La exportación por vía aérea y cuyo valor alcance hasta 70.000 euros. La mercancía es-

CERCO A LA PEQUEÑA PAQUETERÍA

A la UE no solo llegan grandes contenedores con productos por tierra, mar y aire. La explosión del comercio ha sumado millones de pequeñas paqueterías que también hay que controlar que contengan productos que respeten las reglas europeas, lo que también está desbordando a las aduanas. Por ahora, los artículos inferiores a un valor de 100 euros están exentos de pagar aranceles si pagan IVA desde hace años y medio. Esto ha provocado

frases ya que se declaran mercancías por ese valor cuando tienen más y se favorece la división de empresas en paqueterías más pequeñas. Por aquí se escapan 1.500 millones de euros de derechos de aduana. La CE también ha propuesto eliminar esta exención para que estos paquetes pequeños que valen menos de 100 euros paguen también aranceles. La digitalización aduanera ayudará a conseguir este objetivo.

tivo esperando la inspección que a bien las aduanas españolas acendieron a 7000 euros, más la rotación de la cadena de suministros por no poder retirar la mercancía. No son tan extraños los casos en que la mercancía está en un almacén a la espera de destino o que directamente vuelve a origen para frenar la usura de los costes. Hay operaciones con cientos de miles de euros en juego. Y esos gastos repercuten en la empresa importadora, exportadora, en la de destino final y hasta en el consumidor. Por no decir que cada importación que se produce también se pierden impuestos para las arcas públicas.

El objetivo es que todas las aduanas hablen un mismo lenguaje informático. De tal forma que se utilizará la misma clave para poder con producción aduanera en cualquier país de la Unión. Habrá un código que va a estar registrado en el Data Hub con toda la información que accione a cada transacción de mercancía, indica María José Pérez Barco, secretaria general del Consejo General de Agentes de Aduanas y representantes Aduaneros de España.

Los expertos coinciden en que bien realice los controles y no preocupen los problemas informáticos con sistemas que son incompatibles y generan duplicidad y pérdida de tiempo, la falta de personal y una aplicación más restrictiva del Código Aduanero de la Unión, que exige más documentación, redunda en las operaciones y procesos. afirma María Francisca Alonso, secretaria general de UNO, Logística y Transporte. «La aduanas españolas son muchas más exigentes que el resto de las aduanas. Esto provoca una pérdida de negocios, también cuando se quiere incorporar a la plataforma. La tecnología blockchain nos permite la trazabilidad de los productos y la seguridad, si se modifica el documento se sabe quién lo ha hecho y cuándo», explica Cristina Martín, CEO de Logimov.

Punto geográfico

Una organización ya ha decidido que se han devorado cargo de puertos españoles hacia

Solución avanzada

Mientras la nueva transformación digital aduanera llega, ya se avanzan soluciones tecnológicas para implementar en esta actividad como la plataforma que ha desarrollado la empresa española Logisport a partir de herramientas de inteligencia Artificial y Blockchain. A ella se pueden conectar todos los actores que participan en el flujo de las mercancías y toda la documentación que entimen, agilizando así todo el proceso. «Se conoce en todo momento en qué fase se encuentra la mercancía. El cliente recibe el expediente y da permiso al participante que quiere incorporar a la plataforma. La tecnología blockchain nos permite la trazabilidad de los productos y la seguridad, si se modifica el documento se sabe quién lo ha hecho y cuándo», explica Cristina Martín, CEO de Logimov.

Ventana única

Se avanzará así hacia un ventanilla única aduanera. «Las aduanas de aduanas podemos estar trasladados a Bélgica y Países Bajos. Los flujos comerciales se van fuera de España porque nuestro sistema para aduanero no es competitivo. Si no se toman medidas vamos a perder resiliencia y competitividad en el comercio europeo que cumplirá una serie de exigentes requisitos y obligaciones», dice López Pérez. Además, España cuenta con otro hito: su posición geográfica, asegura Andrés Macho, marplatense de aduanas, «los vendedores en frontera y necesitan un punto de consolidación de mercancías en el comercio internacional del siglo XXI».

Enlace:

https://audax.eus/resumendeprensa/wp-content/uploads/2023/07/ABC.pdf?utm_source=mailpoet&utm_medium=email&utm_campaign=c-g-agentes-aduanas-24052023_4889

Un cordial saludo
 Secretaria



Consejo General de Agentes de Aduanas
 C/ Doctor Fleming, 46 - 1º izda. Madrid 28036
 Tfno: 913430570 / 606304955 - Fax: 913454167
 Web: www.representantesaduaneros.com
 Email: cгаа@representantesaduaneros.com
 Twitter: [@CGAA_CB_AEO](https://twitter.com/CGAA_CB_AEO)